

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

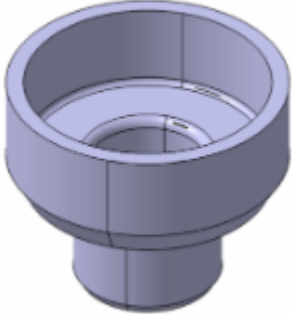
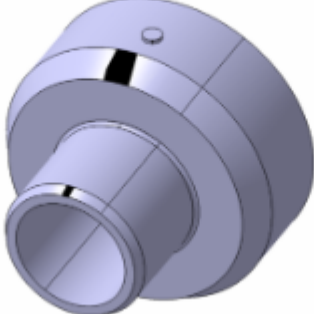
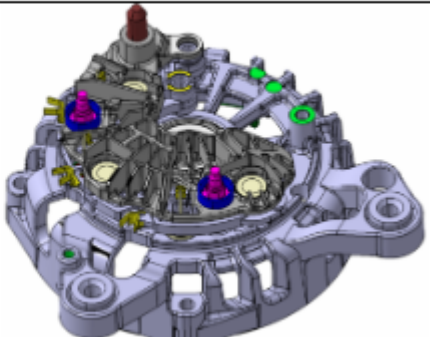
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D1456-01PI	39269090 Ex 041	Bucha isolante feita em um polímero termoplástico, utilizada em alternadores automotivos, possui 11,9mm de comprimento e diâmetro externo superior de 14,5 - 0,2 mm e diâmetro externo inferior de 7,6 mm (+/- 0,05 mm), possui também, 2 diâmetros internos: o superior de 12,7 mm (+/- 0,1 mm) e o inferior de 5,98 mm (+/- 0,05 mm), diâmetros inferiores externos e internos possuem concentricidade de 0,15 mm entre si e rebarba máxima de 1 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Bucha isolante feita em um polímero termoplástico, produzido em sulfeto de polifenileno. Bucha possui 11,9 mm de comprimento e diâmetro externo superior de 14,5 - 0,2 mm e diâmetro externo inferior de $7,6 \pm 0,05$ mm. Possui, também, 2 diâmetros internos: o superior de $12,7 \pm 0,1$ mm e o inferior de $5,98 \pm 0,05$. Os diâmetros inferiores externos e internos devem respeitar uma concentricidade de 0,15 mm entre si. Permite uma rebarba de no máximo de 1 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Bucha isolante	Bucha isolante	Ponte retificadora montada com a bucha isolante
		

3. Aplicação do item importado:

Aplicado na montagem da ponte retificadora de alternadores para veículos leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bucha isolante é utilizada para evitar o curto circuito entre os parafusos de fixação e o radiador, na montagem de pontes retificadoras de alternadores, que são indispensáveis na montagem de alternadores veiculares, que tem a função de prover energia elétrica a todos os equipamentos elétricos e eletrônicos e recarregar a bateria quando o motor térmico está em funcionamento. Quando o veículo está desligado, quem faz essa função de alimentar os consumidores é a bateria.